



Prezentace projektu – Drážní společnost

Dopravní sál Fakulty dopravní

Vede: doc. Ing. Martin Leso, Ph.D.

Prezentuje: Bc. Lukáš Petřík

2. 12. 2016



Obsah prezentace

1	Cíle projektu
2	Aktuální stav
3	Co náš čeká
4	Pro koho je projekt určen

Cíle projektu

- Vybudování a provozování dopravního sálu za účelem výuky a výzkumu technologií řízení a zabezpečení železničního provozu
- Simulátor řízení a zabezpečení železniční dopravy

Využití Dopravního sálu

- Předvedení funkce železničního zabezpečovacího zařízení
- Možnost pochopit a prakticky si vyzkoušet řízení železniční dopravy na reálných zabezpečovacích zařízeních
- Školení a prezentace problematiky řízení a zabezpečení železničního provozu pro laickou i odbornou veřejnost bez ohrožení skutečného provozu
- Výzkum a vývoj nových technologií řízení a zabezpečení železničního provozu

Obsah prezentace

1 Cíle projektu

2 Aktuální stav

3 Co nás čeká

4 Pro koho je projekt určen

Aktuální stav

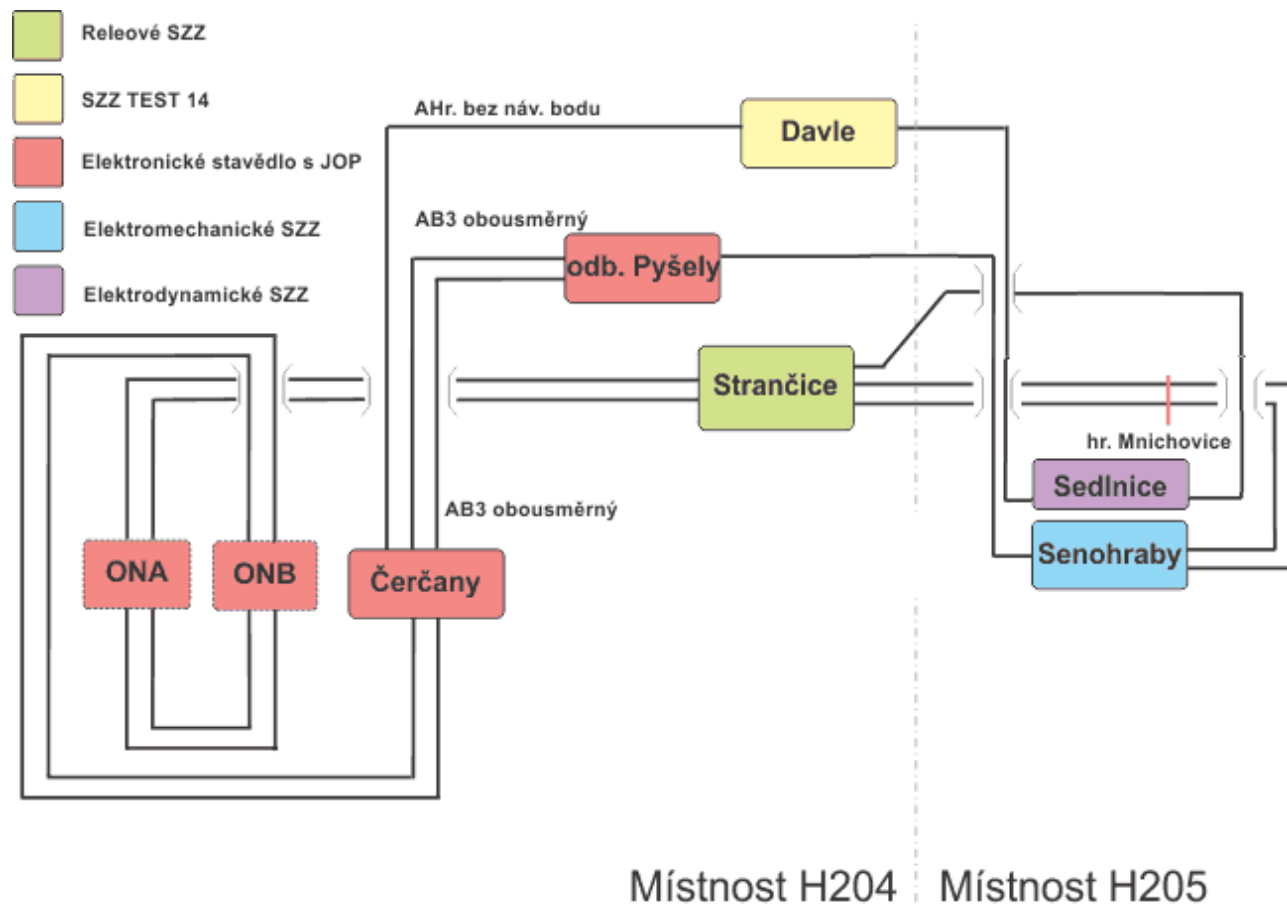
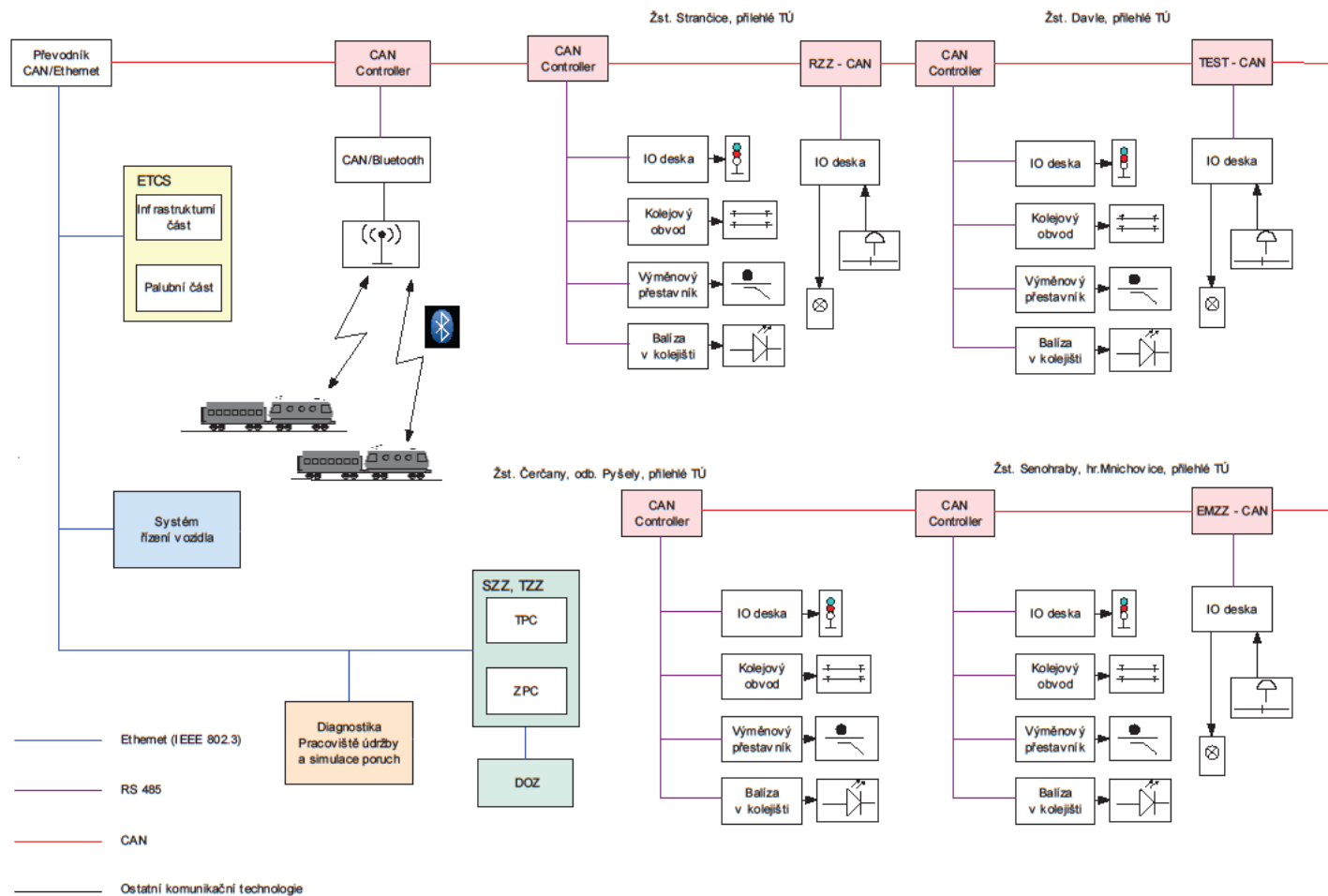


Schéma kolejiště DSFD

Architektura systému řízení provozu kolejiště



Aktuální stav

Elektromechanické zabezpečovací zařízení



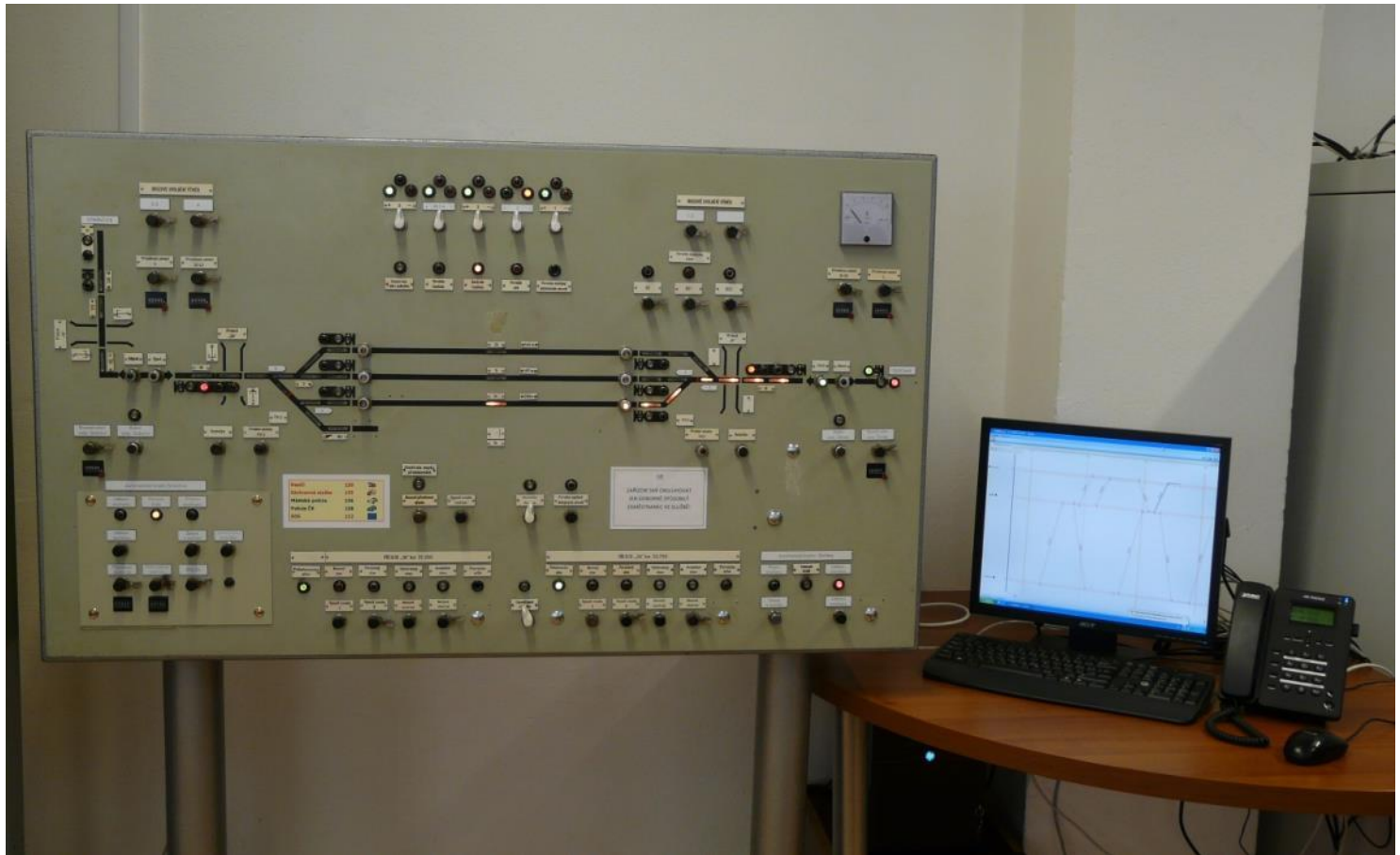
Aktuální stav

Elektrodynamické stavědlo



Aktuální stav

Typové elektrické stavědlo – TEST 13



Aktuální stav

Reléové zabezpečovací zařízení – vzor AŽD 71



Aktuální stav

Elektronické stavědlo s VEZO



Aktuální stav

Stanice Sedlnice – tvorba DDM Kostelec nad Orlicí



Aktuální stav

Laboratoř informačních systémů řízení železniční dopravy



Aktuální stav

Technické zázemí Dopravního sálu



Obsah prezentace

1 Cíle projektu

2 Aktuální stav

3 Co náš čeká

4 Pro koho je projekt určen

Co nás čeká?

- Automatizace řízení provozu a informační systémy pro jeho podporu
- Návrh a realizace pohyblivého simulátoru lokomotivy s technologií ETCS
- Prezentace a popularizace dopravního sálu – exkurze, dny otevřených dveří, on-line propagace
- Otevření Dopravního sálu pro veřejnost jako komerční projekt

Co nás čeká?

Simulátor lokomotivy



Obsah prezentace

- 1 Cíle projektu
- 2 Aktuální stav
- 3 Co nás čeká
- 4 Pro koho je projekt určen ?**

Pro koho je projekt určen ?

Pro všechny kromě pilotů

2 studenti z každého oboru



Pokud mezi Tvé zájmy patří následující oblasti, neváhej mezi nás přijít!

- řízení a automatizace provozu železnice
- železniční zabezpečovací technika
- HW a SW elektronických systémů
- vlakové simulátory

Co u nás můžete dělat?

- Popis infrastruktury kolejiště v AutoCAD a databázích
- Jízdní řády a dopravní dokumentace
- Scénáře provozu
- Grafika pro lokomotivní simulátor
- Mechanika a elektronika pro simulátor
- Mikrokontroléry AVR Atmel, aplikace pro PC v jazyku C#
- Telekomunikační řešení pro Dopravní sál – VoIP telefonie
- Mediální propagace Dopravního sálu, správa webu, komunikace s veřejností

Spolupráce s průmyslem, možnosti uplatnění

- AŽD Praha – vývoj a výroba železničních zabezpečovacích zařízení
- Siemens s.r.o. - vývoj a výroba železničních zabezpečovacích zařízení
- SignalBau a.s. – vývoj a výroba železničních zabezpečovacích zařízení
- UniControl a.s. – vývoj a výroba informačních a automatizačních systémů pro kolejová vozidla
- ČD a.s. – provozování drážních vozidel (vlakové zabezpečovače)
- ČD Cargo a.s. – provozování drážních vozidel (vlakové zabezpečovače)
- Leo Express a.s. – provozování drážních vozidel (vlakové zabezpečovače)
- SŽDC s.o. – provozování drážní dopravy (železniční zabezpečovací systémy)
- SUDOP Praha – projektování železničních zabezpečovacích zařízení
- OLTIS Group a. s. – informační systémy pro řízení dopravy

Kontakty

Dopravní sál FD ČVUT



ČVUT v Praze
Fakulta dopravní
Horská 3, H204 – H208
128 03 Praha 2



<http://dsfd.fd.cvut.cz>



Kontaktní osoba

Vedoucí DSFD
doc. Ing. Martin Leso, Ph.D.
leso@fd.cvut.cz

ČVUT v Praze
Fakulta dopravní
Konviktská 20
110 00 Praha 1

Členové týmu DSFD

Ing. Dušan Kamenický
Ing. Petr Koutecký
Bc. Lukáš Petřík
Bc. Jan Červenka